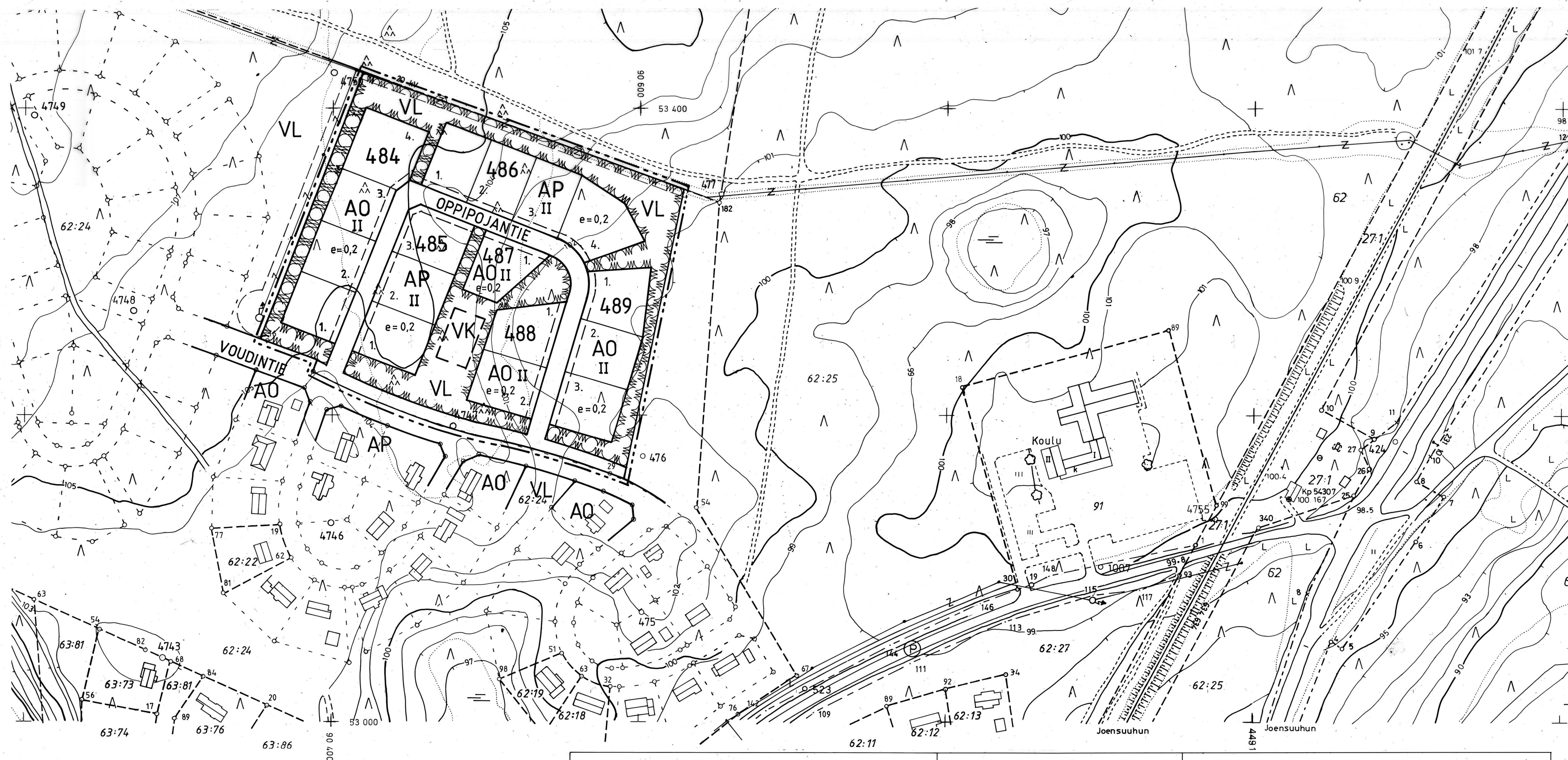




KARTOITUSMENETELMÄ: TÄYDENNYSMITTAUS 1996-97 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N-60 KARTTA HYVÄKSYTTY 25.4.1997	KAAVOITUKSEN POHJAKARTTA 1:2000		KARTAN LAATIJA: JOENSUUN MAANMITTAUSTOIMISTO	
	KUNTA: KONTIOLAHTI		ILMAKUVAUS: 1:8500/1980 KARTTOITUS: 1:2000 1981	
	KYLÄT: LEHMO		KARTOITUSMENETELMÄ: STEREOKARTTOITUS A-8	
	LÄÄNI: POHJOIS-KARJALA		KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N-60	
KARTTA HYVÄKSYTTY 19.7.1982		MATTI MUSTO		

KONTIOLAHTI LEHMON RAKENNUSKAAVAN LAAJENNUS

MITTAKAAVA 1:2000

RAKENNUSKAAVAN LAAJENNUS KOSKEE KONTIOLAHDEN KUNNAN LEHMON KYLÄN TILAA MÄNTYHARJU RN:O 62:24.

RAKENNUSKAAVALLA MUODOSTUVAT KORTTELIT 484 - 489, SEKÄ KATU- JA VIHERALUEET.

RAKENNUSKAAVAMERKINNÄT:

AP	ASUINPIENTALOJEN KORTTELIALUE
AO	ERILLISPIENTALOJEN KORTTELIALUE
VL	LÄHIVIRKISTYSALUE
VK	OHJEELLINEN LEIKKIKENTTÄALUE
---	3 m SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE
---	KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA
---	OHJEELLINEN ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA
---	OHJEELLINEN RAKENNUSPAIKAN RAJA
489	KORTTELIN NUMERO
3	RAKENNUSPAIKAN NUMERO
OPPIPOJANTIE	RAKENNUSKAAVATIE NIMI
II	ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN
e=0,2	TEHOKKUUSLUKU ELI KERROSLAN SUHDE RAKENNUSPAIKAN PINTA-ALAAN
---	RAKENNUSKAAVATIE
---	OHJEELLINEN JOHTOA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA

RAKENNUSKAAVAMÄÄRÄYKSET:

- RAKENNUSPAIKALLE ON VARATTAVA OLESKELUUN SOPIVAA YHTEISTÄ ALUETTA VÄHINTÄÄN 20 % ASUINHUONEISTOJEN YHTEENLASKETUSTA KERROSLASTA.
- PIENTALOALUEELLA ON VARATTAVA VÄHINTÄÄN YKSI AUTOPAIKKA ASUNTOA KOHDEN.
- AUTOPAIKAT ON EROTETTAVA OLESKELUUN TARKOITETUISTA ALUEISTA AITAUKSILLA TAI ISTUTUKSILLA.
- RAKENNUKSET SAA RAKENTAA 4 m:n PÄÄHÄN NAAPURIN RAJASTA, 5 m:n PÄÄHÄN KATUALUEESTA JA 2 m:n PÄÄHÄN PUUSTOSTA.

KONTIOLAHTI 25.PVÄ SYYSKUUTA 1997

KONTIOLAHDEN KUNTA

KAAVOITUSINSINÖÖRI TIMO LAJUNEN

KONTIOLAHDEN KUNNANVALTUUSTO ON HYVÄKSYNYT RAKENNUSKAAVAN 15.12.1997 § 84

POHJOIS-KARJALAN YMPÄRISTÖKESKUKSEN VAHVISTAMA 12.2.1998 121 L